

# Invisio

La motorisation intégrée de portail



Service Technique  
**PROFESSIONNEL**

**somfy.**

## Installation





## Points d'attention !

### A l'installation

- Distance pilier / profilé
- Aplomb et gauche des vantaux
- Bague de dilatation
- Portails avec pente : prévoir une gaine souple au pied de chaque vantail à raccorder au pilier.
- Des butées d'ouverture au sol sont obligatoires
- 4 DIP-switches de sensibilité et mode de fonctionnement



## Installation

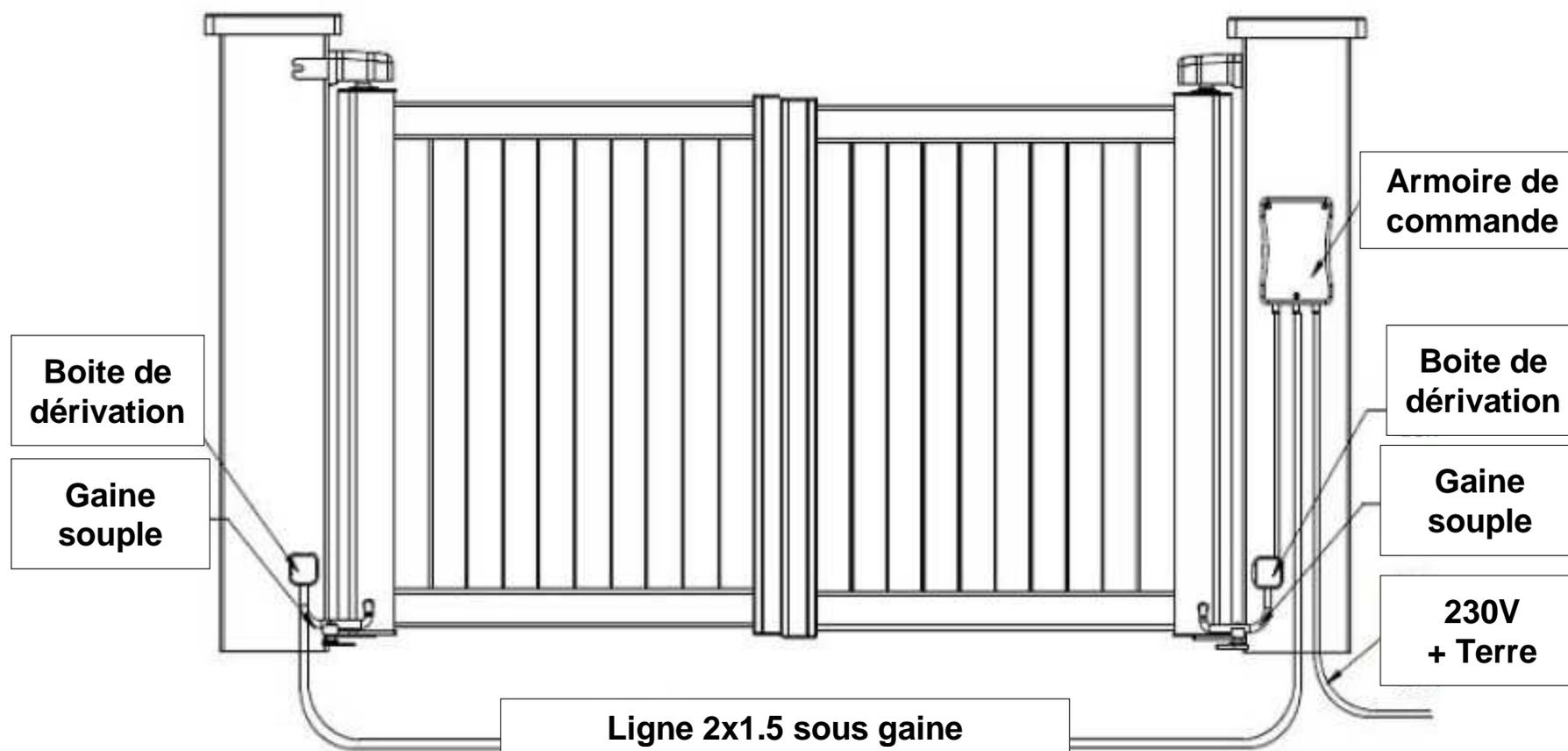
### Portails sur Sol Plat





## Installation

### Portails avec Levée de Pente





## Installation

### Etapes d'installation:

1. Vérifier l'aplomb des piliers, le niveau du seuil et du champs d'ouverture
2. Tracer au sol l'emplacement du portail et les trous de fixations des pivots bas
3. Percer les trous des crapaudines dans l'axe des trous
4. Placer le 1<sup>er</sup> battant en prenant soin de le caler au centre
5. Vérifier l'aplomb et le gauche du battant , tracer, percer et fixer le pivot haut
6. Répéter les mêmes opérations pour le 2<sup>eme</sup> battant



## Installation

### Etapes d'installation:

7. Fixer le sabot au centre du portail (butée de fermeture)
8. Ouvrir le portail à la main
9. Positionner les butées d'ouverture
10. Refermer le portail puis verrouiller les pivots (moteur irréversible)
11. Poser le coffret de commande
12. Câbler les moteurs M1 (2x1.5mm<sup>2</sup>) et M2 (2x1.5mm<sup>2</sup>)
13. Câbler le secteur (3x1.5mm<sup>2</sup>)



## Installation

### Etapes d'installation:

14. Mémorisation des télécommandes
15. Vérification du sens de rotation des moteurs
16. Réglage de la sensibilité de détection d'obstacle
17. Auto-apprentissage

### Etapes supplémentaires si nécessaire

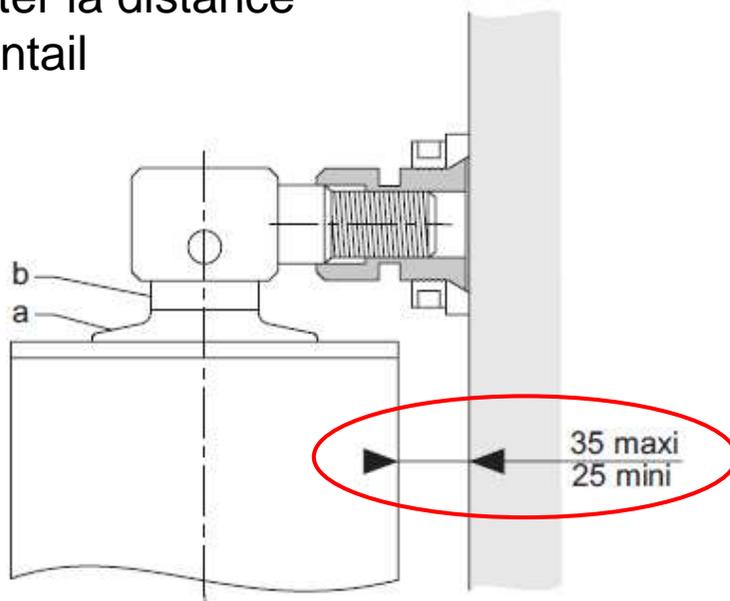
- Raccordement de périphériques
- Changement des modes de fonctionnement
- Réglage de temporisation (mode auto)



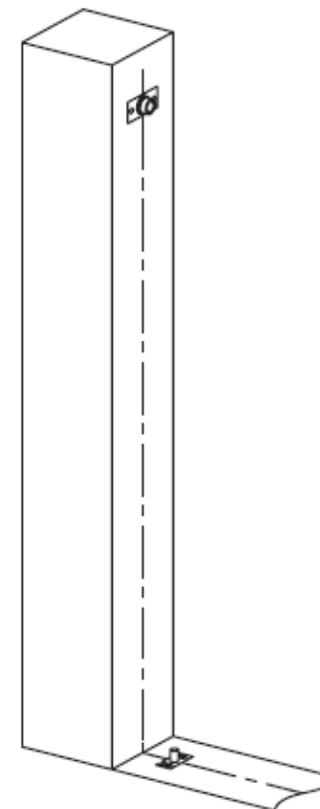
## Installation

### Pose du portail, fixation des pivots

Respecter la distance  
pilier/vantail



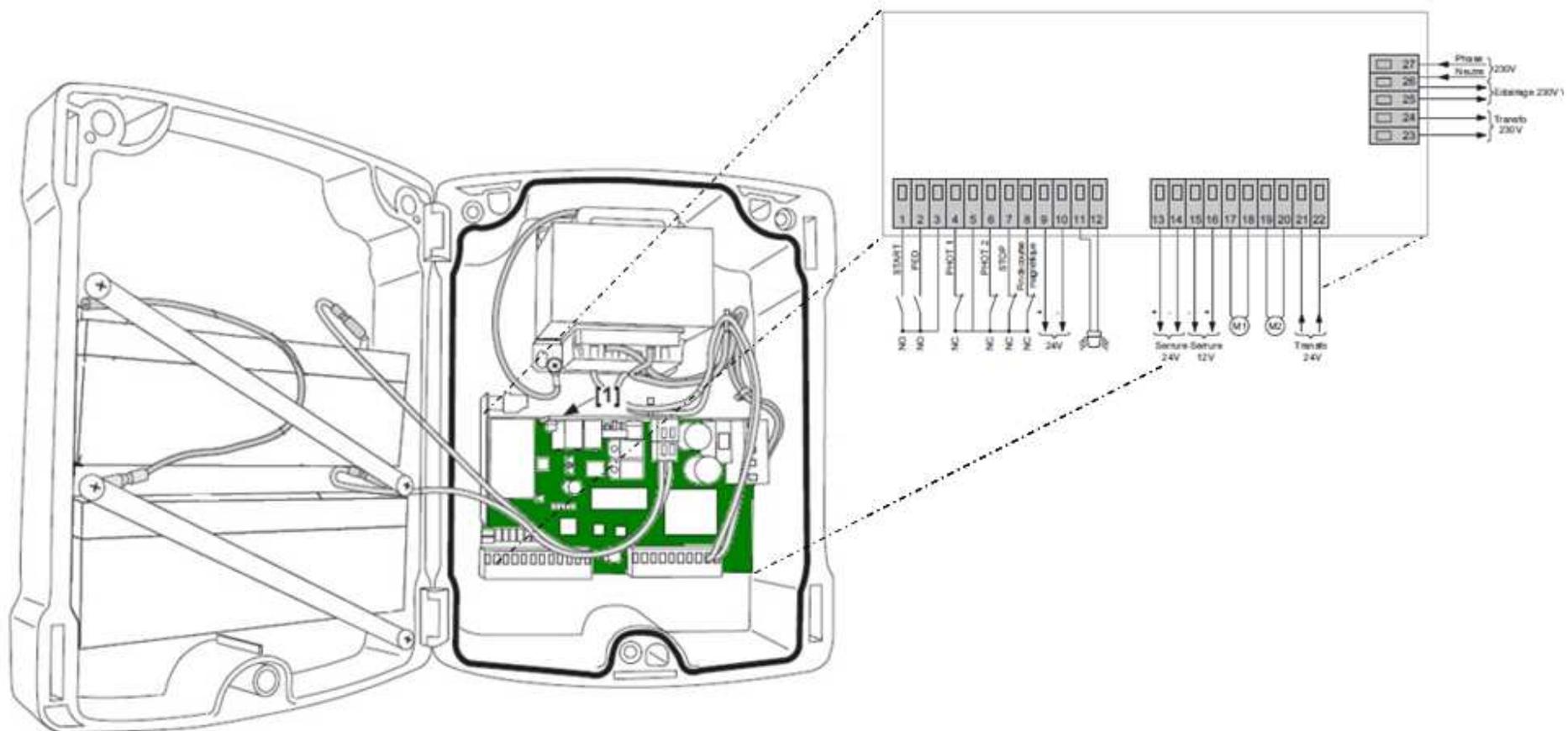
Respecter l'aplomb





## Installation

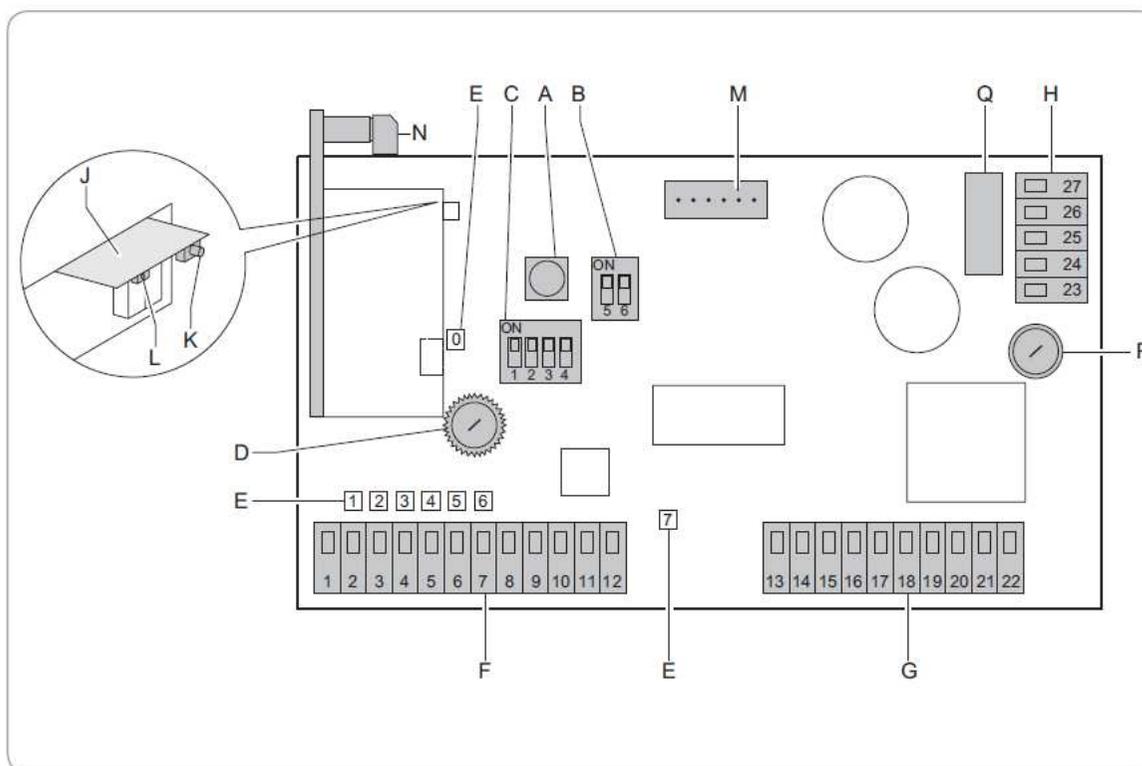
### Armoire de commande





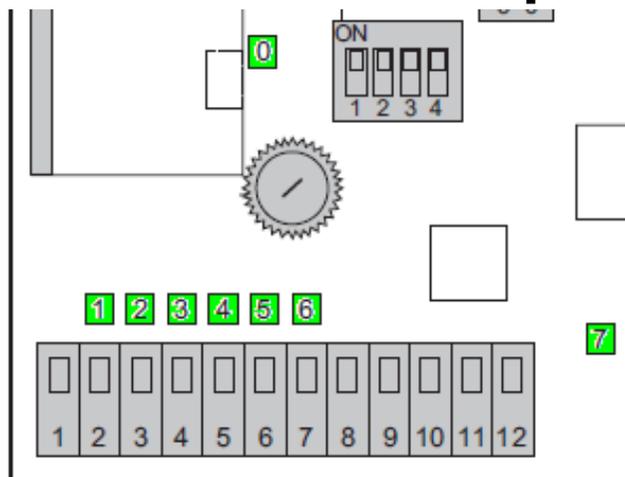
### Description de la carte électronique

Repère	Description
A	Touche programmation
B	Commutateurs dipswitch serrure et fermeture piéton
C	Commutateurs dipswitch de fonction
D	Potentiomètre : permet de régler la temporisation de fermeture automatique du portail
E	Voyants lumineux de type led
F	Bornier de raccordement 1
G	Bornier de raccordement 2
H	Bornier de raccordement 3
J	Carte radio RTS
K	Touche programmation de la carte radio
L	Voyant lumineux de la carte radio
M	Emplacement pour carte de connexion batterie de secours
N	Connecteurs antenne RTS
P	Fusible 10 A - 250 V
Q	Fusible 3,5 A - 250 V





### Description de la carte électronique



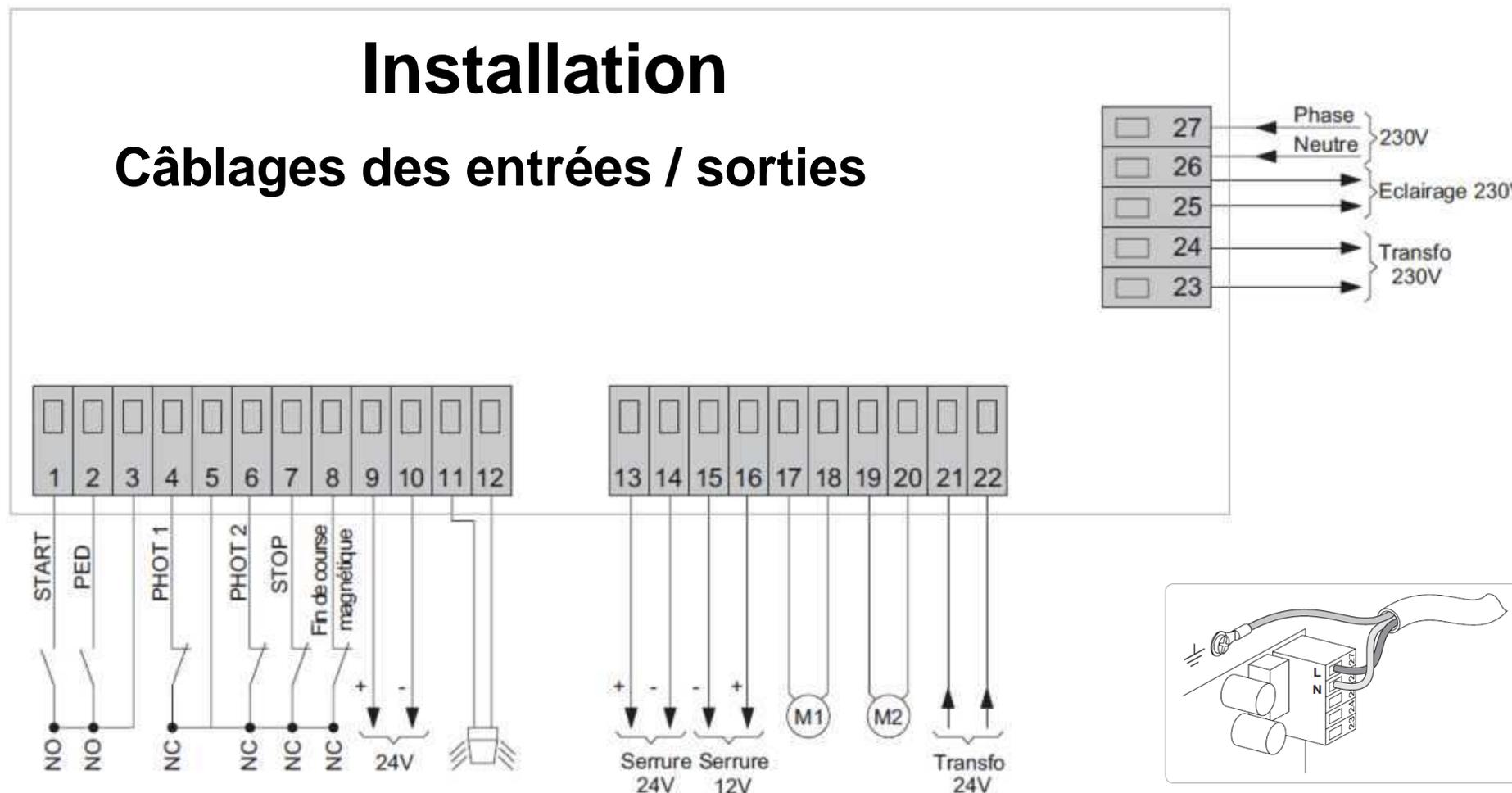
Voyants lumineux d'information

Voyant	Fonction	Allumé	Eteint
0	Témoin de l'alimentation		
1	Témoin ordre radio 2 vantaux	Commande ouvre/ferme activée	Non activé - état normal
2	Témoin ordre radio 1 vantail	Commande ouvre en mode piéton/ferme activée	Non activé - état normal
3	Présence signal cellule photoélectrique 1	Cellules actives	Détection obstacle
4	Présence signal cellule photoélectrique 2	Cellules actives	Détection obstacle
5	Présence signal stop	Commande stop à l'état normal	Touche stop activée
6	Présence fin de course fermeture	Portail en mouvement ou en position intermédiaire (contact NO)	Portail complètement fermé (contact NC)
7	Led de programmation	Clignotement = en attente apprentissage	Etat normal
L	Mémorisation des télécommandes	Mémorisation en cours ou activité radio RTS en cours	Non activé - état normal



## Installation

### Câblages des entrées / sorties

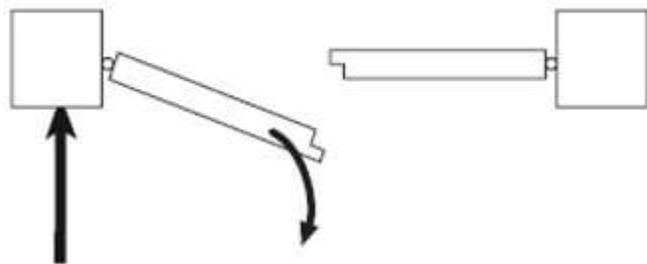




## Installation

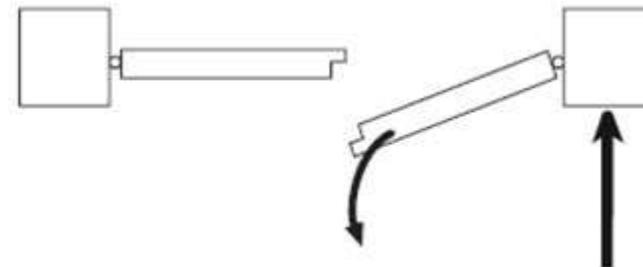
### Raccordement des moteurs

Le moteur M1 est toujours le moteur du vantail s'ouvrant le 1<sup>er</sup> !

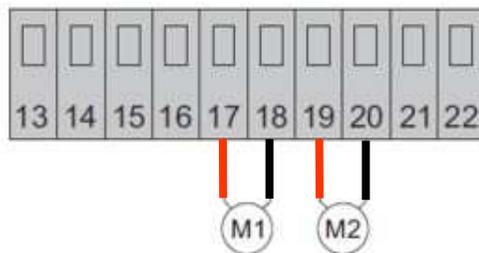


M1 est à gauche

OU



M1 est à droite



		Moteur 1 à gauche	Moteur 1 à droite
	Fil	Borne	Borne
<b>Moteur 1</b>	Rouge	17	18
	Noir	18	17
<b>Moteur 2</b>	Rouge	19	20
	Noir	20	19



## Installation

### Détail des composants utilisés pour la programmation

A - Bouton (auto-apprentissage)

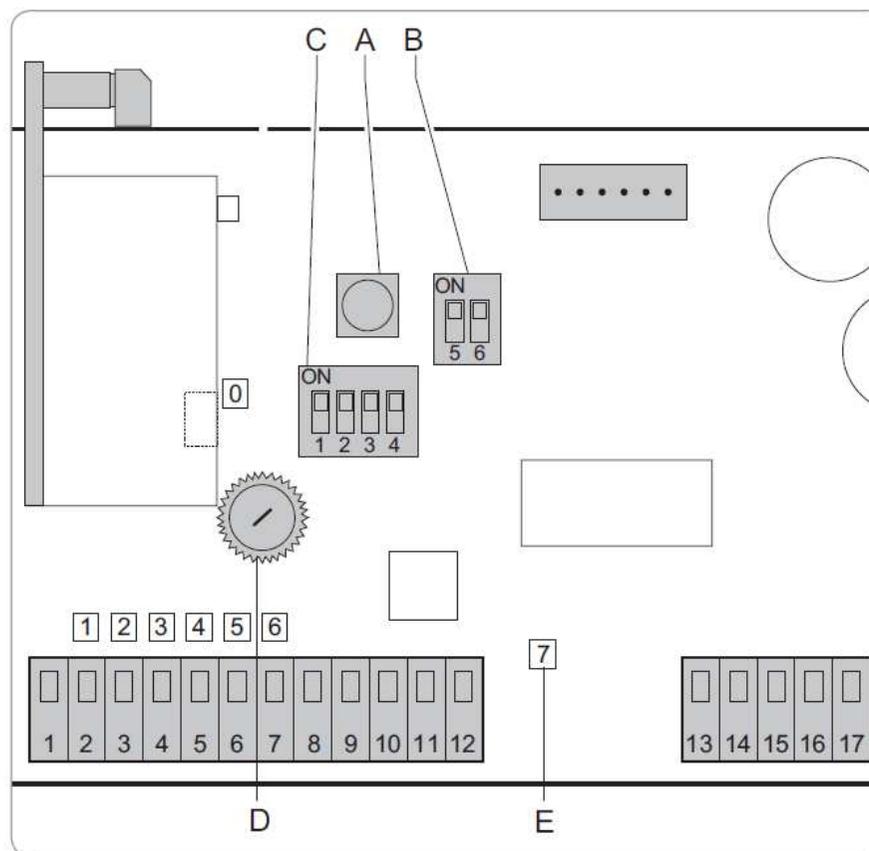
B - DIP-switches (piéton et serrure)

C - DIP-switches (sensibilité + mode de fonctionnement)

D - Potentiomètre (temporisation)

E - Voyants d'information

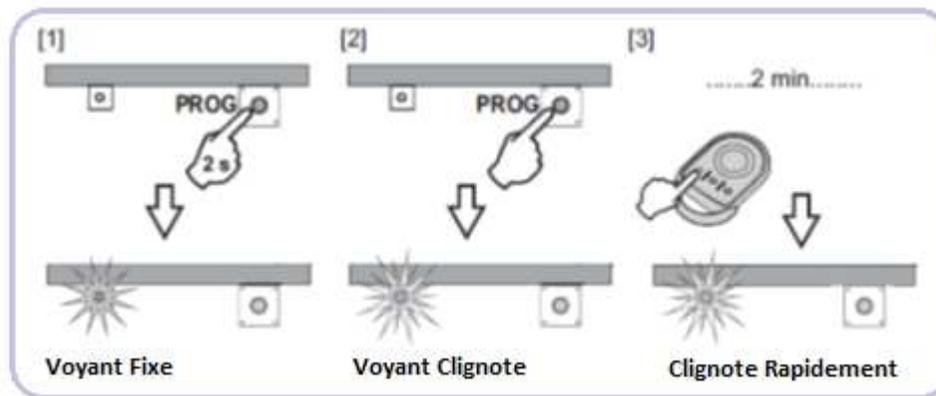
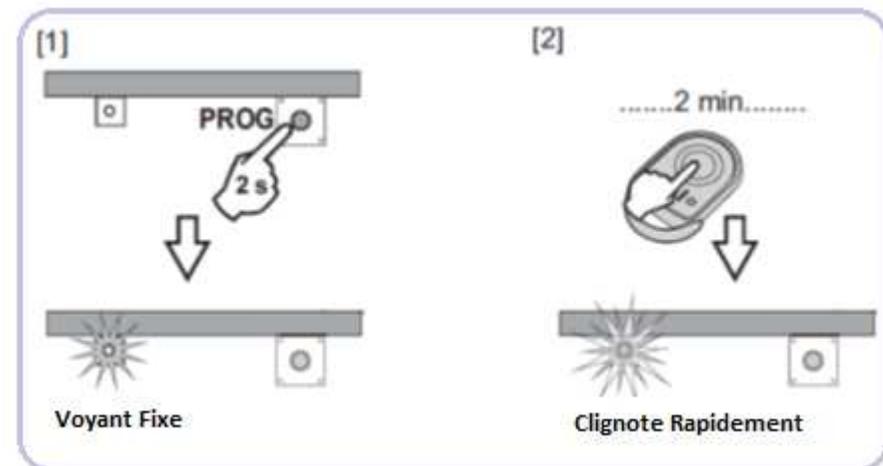
PROG - Enregistrement de télécommande





## Installation

Mémorisation de la télécommande  
pour ouverture totale



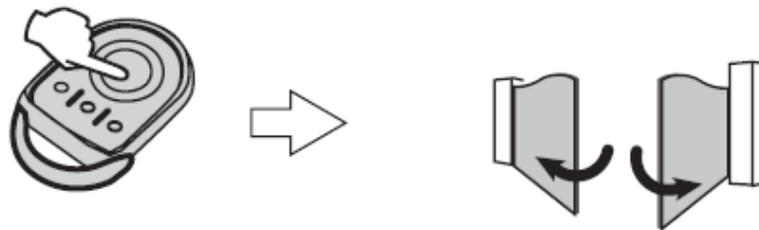
Mémorisation de la télécommande  
pour ouverture piétonne



## Installation

Vérification du sens de rotation :

- Placez les vantaux en position intermédiaire
- Coupez l'alimentation environ 5 secondes puis remettre le courant
- Appuyer sur le bouton de la télécommande (ouverture totale)



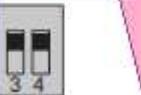
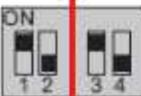
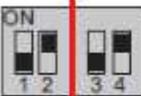
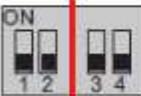
- Le portail s'ouvre. Si l'un (ou les 2) des vantaux ne s'ouvre pas et part dans le sens de fermeture, inverser le câblage des fils moteur.



## Installation

### Réglage de la sensibilité de détection d'obstacle

- Couper l'alimentation de l'armoire
- Choisir la sensibilité souhaitée à l'aide des 4 DIP-switches (repère C)

Réglage dipswitchs		Niveau de sensibilité
M1	M2	
		Sensibilité maximale
		Sensibilité moyenne
		Sensibilité faible
		Sensibilité minimale



***- Toute modification du réglage de sensibilité doit être suivi d'un auto-apprentissage pour être pris en compte.***



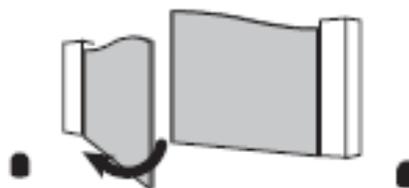
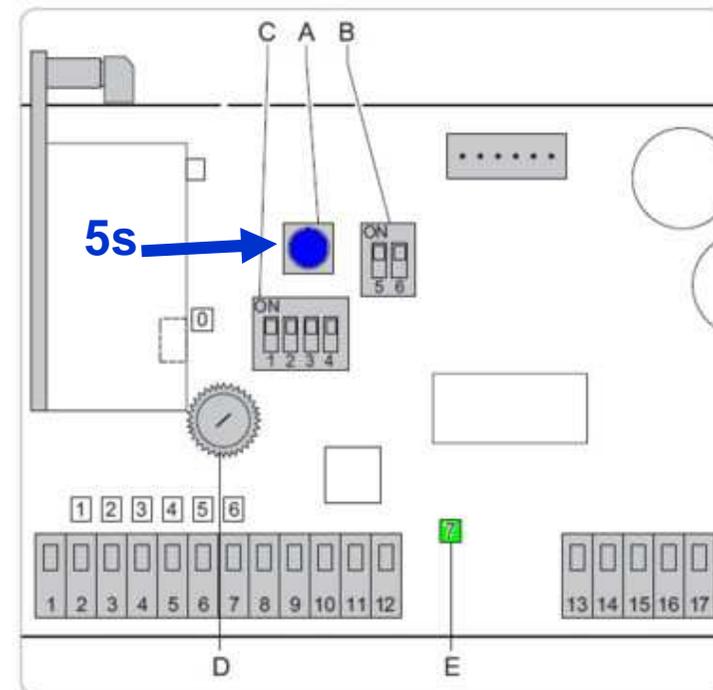
***- Après l'auto apprentissage, ces 4 DIP-switches seront utilisés pour un autre réglage.***



## Installation

### Démarrage de l'auto-apprentissage

- Appuyer sur le bouton repère A jusqu'au clignotement de la LED repère E
- Appuyer sur la touche de la télécommande pour démarrer le cycle



Le portail s'ouvre



(voir page suivante)



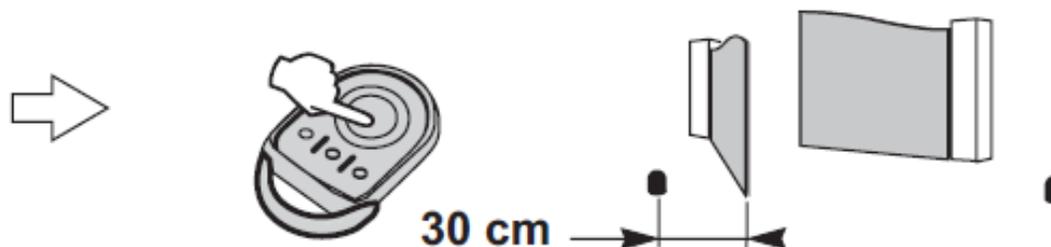
## Installation

### Réglage la zone de ralentissement et fin d'auto-apprentissage



*Cette étape s'effectue pendant l'auto-apprentissage*

- Pendant le mouvement d'ouverture du 1<sup>er</sup> vantail , appuyer sur la télécommande environ 30cm avant la butée d'ouverture. Le moteur ralentira jusqu'à la butée.

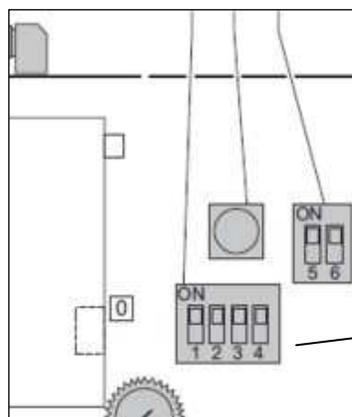




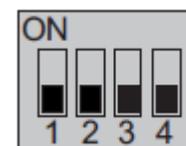
## Installation

### Fin de la phase d'auto-apprentissage

- L'auto-apprentissage se poursuivra ensuite tout seul



- En fin de manœuvre remettre les 4 DIP-switches sur OFF





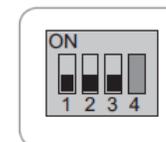
# Installation

## Choisir le mode de fonctionnement

### Mode séquentiel

Pour paramétrer le portail en mode séquentiel, positionner les dipswitchs 1, 2, et 3 sur OFF.

En mode séquentiel, les appuis successifs sur la touche de la télécommande déclenchent le fonctionnement suivant du portail : Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture, ...



### Mode automatique 1

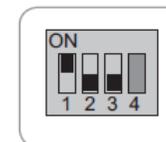
Pour paramétrer le portail en mode automatique 1, positionner le dipswitch 1 sur ON et les dipswitchs 2 et 3 sur OFF.

En mode automatique 1, un appui sur la touche de la télécommande déclenche l'ouverture complète du portail, et sa fermeture automatique après une temporisation.

Un appui pendant la fermeture du portail provoque son arrêt.

Un appui pendant la temporisation, lorsque le portail est ouvert, provoque la fermeture du portail.

Un appui pendant l'ouverture du portail provoque son arrêt, puis sa fermeture après la temporisation.



### Mode automatique 2

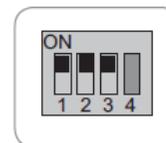
Pour paramétrer le portail en mode automatique 2, positionner les dipswitchs 1, 2 et 3 sur ON.

En mode automatique 2, un appui sur la touche de la télécommande déclenche l'ouverture complète du portail, et sa fermeture automatique après une temporisation.

Un appui pendant la fermeture du portail provoque sa ré-ouverture complète et la reprise du cycle décrit ci-dessus.

Un appui pendant la temporisation, lorsque le portail est ouvert, provoque le réarmement de la temporisation.

Un appui pendant l'ouverture du portail est sans effet.

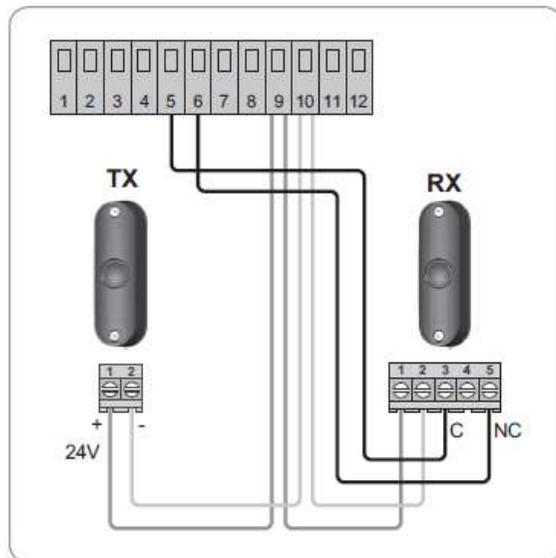




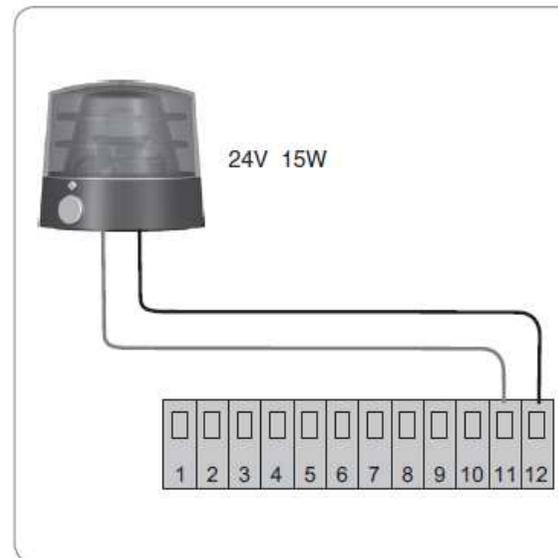
## Installation

### Câblages des périphériques

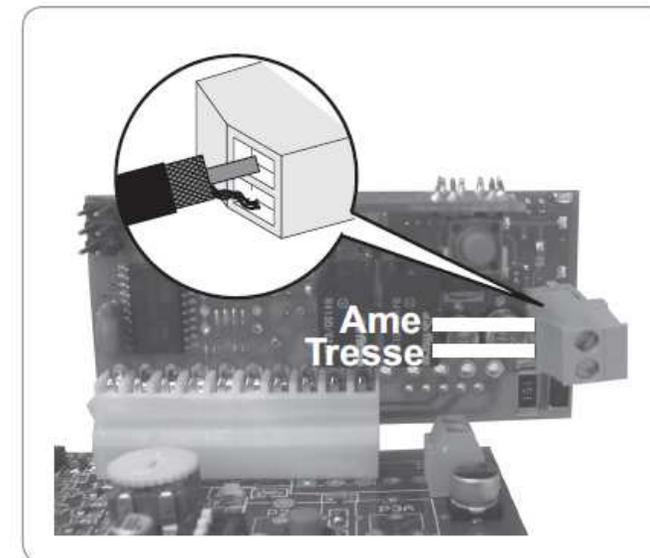
#### Cellules photoélectriques



#### Feu orange



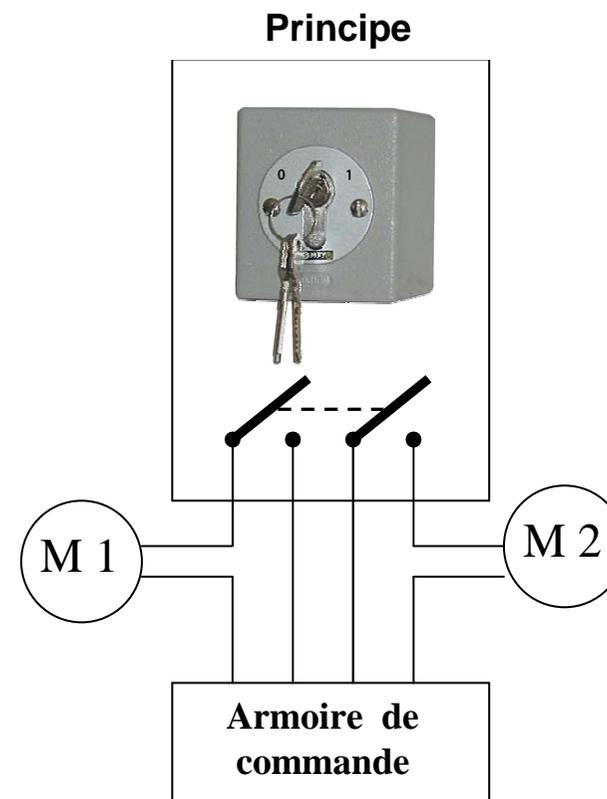
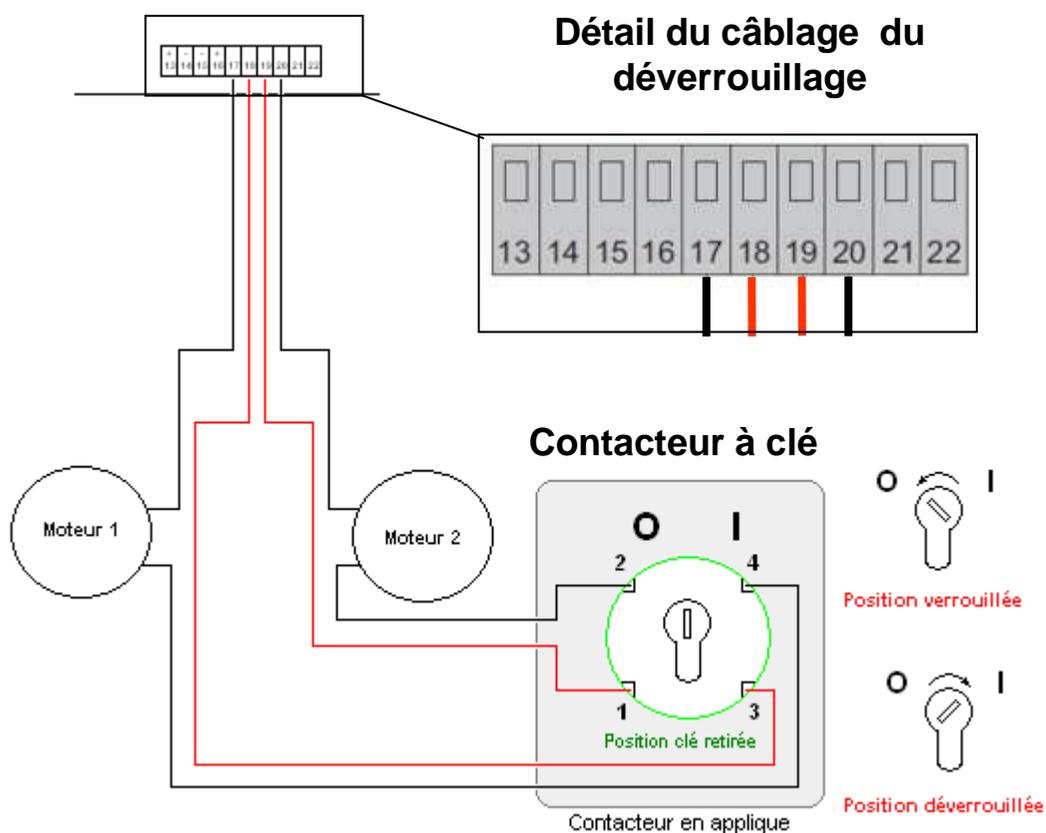
#### Antenne extérieure





## Installation

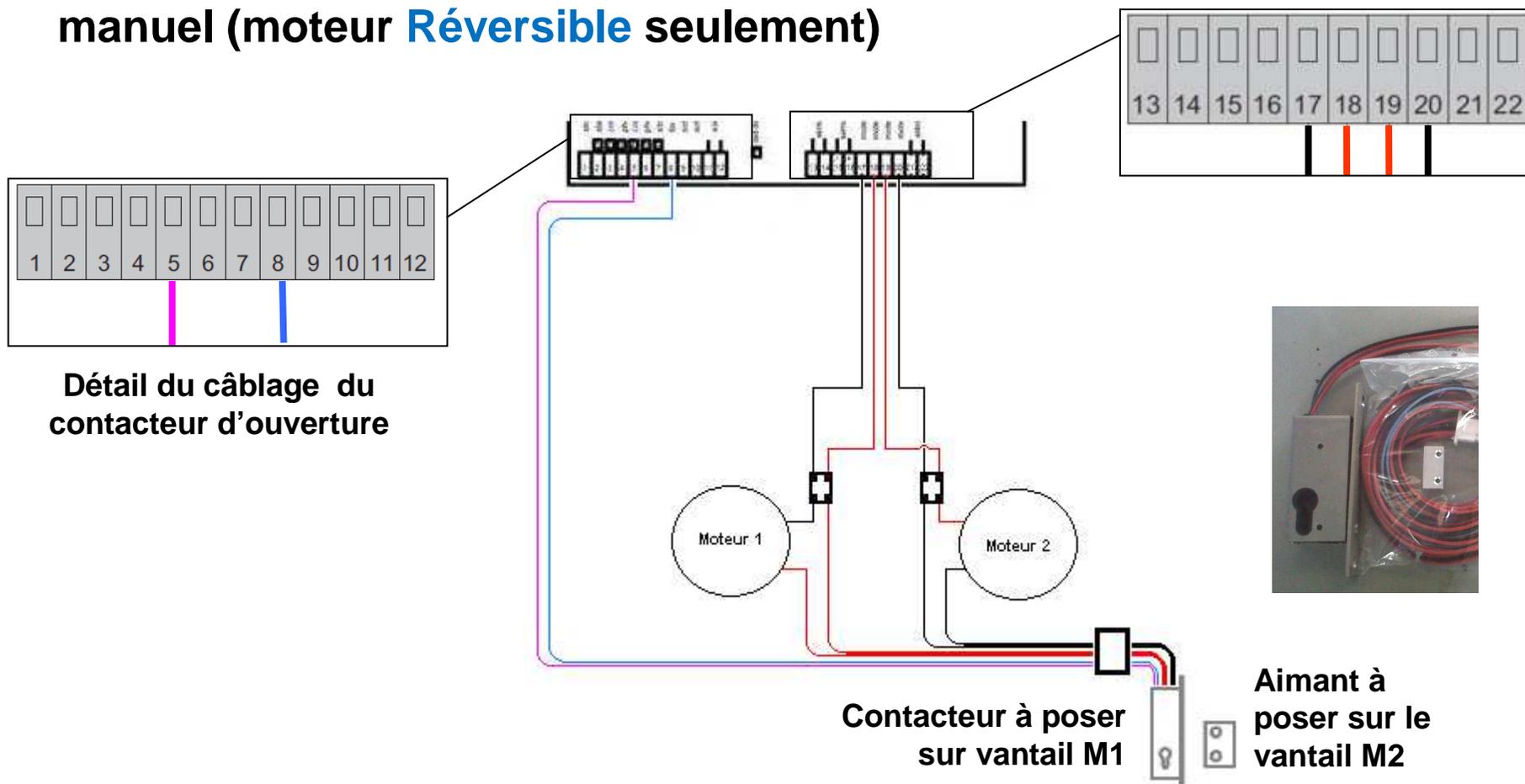
### Câblage du déverrouillage par contacteur à clé (moteur réversible seulement)





## Installation

### Câblage du contacteur magnétique d'ouverture & déverrouillage manuel (moteur Réversible seulement)





## Installation

### Câblages de la batterie de secours

- [1]. Connecter la carte de gestion des batteries sur le connecteur correspondant de la carte de l'armoire de commande.
- [2]. Mettre les batteries en place et les bloquer à l'aide des réglettes et vis fournies.
- [3]. Connecter les câbles de liaison comme

